

לוח א'-נ'-1.33 ההשקעה בתחבורה ובתקשורת, 1988 עד 2003

(שיעורי השינוי הריאליים, אחוזים)

השנה	(1)	א. התחבורה (ללא כלי תחבורה)							ב. סך כל כלי התחבורה	ג. התקשורת ³			ד. התחבורה והתקשורת (4)=(3)+(2)+(1)	
		מזה:								מזה:		מכוניות		אניות
		כבישים	רכבות	אחר ¹	(2)	נוסעים	ומטוסים ²	(3)						
1988	33.5	45.5	42.2	7.0	13.9	21.2	-17.1	9.0	16.1					
1989	-7.7	-10.1	-39.2	-17.5	-30.6	-36.2	-14.4	11.5	-19.0					
1990	20.4	19.4	98.7	45.2	5.7	3.9	80.5	51.3	19.9					
1991	30.3	31.8	157.6	12.0	57.1	44.3	41.6	15.5	38.7					
1992	25.5	7.3	119.6	-1.4	13.5	35.0	-42.5	13.2	15.8					
1993	24.4	52.0	-40.3	40.3	5.5	-2.3	0.7	-3.2	7.3					
1994	12.4	13.3	-63.0	-0.1	31.7	11.7	187.4	2.1	20.2					
1995	20.1	-4.7	169.3	264.6	-7.0	11.0	-28.2	15.3	3.5					
1996	11.2	13.5	18.7	-2.3	12.3	6.0	-9.3	37.7	16.9					
1997	-10.8	-8.4	2.9	-22.9	-11.5	-6.9	8.5	-19.0	-12.9					
1998	-8.0	3.8	76.2	-10.1	-16.3	-4.4	-75.3	14.3	-2.7					
1999	20.9	-17.7	2.7	28.2	39.8	-0.6	1198.6	5.2	16.6					
2000	9.3	17.6	-13.0	85.2	3.5	33.8	-66.4	32.5	14.9					
2001	13.2	30.1	-2.0	5.6	13.3	-8.7	181.8	-7.8	7.4					
2002	-17.8	-2.3	82.6	-39.1	-27.9	-22.2	-61.2	-24.6	-19.4					
2003	-12.9	-7.2	18.2	69.3	-23.5	-12.2	-80.8	-24.1	-15.3					
(מיליוני ש"ח, מחירי 2000)														
2003	12,247	3,579	821	1,033	6,129	2,877	204	3,015	15,272					

(1) תחבורה של רשויות מקומיות (בעיקר מגרשי חנייה) וקווי גז ונפט.

(2) בניכוי יצוא. לשיעור הגידול בשנת 1999 - מעל 1000% - אין משמעות בשל תנודתיות סעיף זה והבסיס הנמוך.

(3) לרבות דואר ובלדרות.

המקור: עיבוד נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. הנתונים מאז 1995 והגידול בהם - לפי הסיווג הכלכלי החדש של הענף.