

לוח א'-נ'-1.32 התפתחות המחירים בתחבורה ובתקשורת, 1986 עד 2003

(שיעורי השינוי, אחוזים)

2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	
2.0	-3.9	1.0	1.7	3.6	4.6	2.3	9.1	8.2	4.7	6.7	11.6	17.3	13.8	16.7	13.6	25.0	63.4	התחבורה היבשתית ¹
4.6	2.5	2.6	4.4	8.0	9.8	9.5	25.0	12.8	12.5	19.0	17.2	20.4	30.4	28.5	14.2	26.5	75.9	אוטובוסים
3.7	-3.2	1.9	-2.5	-0.5	6.0	8.0	-13.1	8.4	6.6	14.4	10.7	18.0	24.0	21.8	7.9	33.7	67.4	מוניות
0.6	-7.5	0.6	1.4	1.1	1.7	-2.8	9.2	4.6	2.3	6.0	7.9	10.6	4.0	9.8	14.6	23.0	58.0	משאיות
-13.6	-11.5	-18.0	-1.2	78.7	-21.9	-2.6	-29.9	10.2	2.7	11.1	9.7	17.1	31.4	9.2	9.5	12.7	41.4	רכבת
	-4.1	-3.4	1.5	8.8	16.8	-9.7	4.3	0.4	7.8	3.5	13.0	16.7	6.7	12.6	7.9	7.7	31.8	הספנות והנמלים
	-5.3	-11.4	0.6	16.6	31.4	-3.7	1.5	0.6	6.4	14.9	7.9	12.5	5.8	11.2	7.3	7.2	27.9	ספנות
2.9	-2.3	13.0	3.2	-2.1	1.2	-15.3	7.3	0.4	7.5	14.2	6.5	15.1	10.3	20.7	12.1	8.8	47.7	נמלים
	10.8	1.9	-12.6	1.5	15.1	20.6	-9.4	2.0	3.4	12.1	6.5	23.7	14.0	20.5	15.9	4.1	34.5	התעופה ושדות התעופה
	8.5	2.0	-17.8	-1.5	23.3	36.8	-17.2	1.5	2.9	12.5	6.3	23.8	15.2	17.8	16.9	4.1	34.6	חברות התעופה
	14.9	1.9	-3.3	7.5	1.2	-1.0	3.3	6.1	8.6	10.3	7.0	22.4	4.0	46.4	7.8	4.2	32.9	שדות התעופה
2.3	2.3	0.2	5.8	3.6	-1.7	4.8	6.8	3.6	-0.2	2.7	3.9	21.4	17.4	10.6	16.2	27.3	40.2	התקשורת
0.9	0.6	-0.5	1.8	4.2	3.9	3.8	7.1	5.1	3.9	3.2	17.5	15.1	13.0	14.6	13.1	19.5	49.6	סך כל התפוקה במחירי שוק

(1) התוצר במחירי גורמי ייצור.

המקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.