

לוח א'-נ' 1.34

ענף האוטובוסים בקואופרטיבים לתחבורה, 1986 עד 2003

(שיעורי השינוי, אחוזים)

מחירים יחסיים ³					מיליוני ש"ח במחירי 1990				
השכר					מזה:				
הנסיעות	של	הממוצע	ליום	התפוקה	מספר	נסיעות	ערך	כל	השנה
בקווים	תשומות	של	עבודה ⁴	תשומת	האוטובוסים	בקווים	הקבועים	הפדיון	
הקבועים ⁴	התפוקה ³	אחרות ^{2,3}	לעובד	העבודה	(בקואופרטיבים) ¹	הקבועים	הסובסידיה ¹		
מדדים, הבסיס: 1990 = 100									
28.4	18.8	-33.7	-6.9	-0.9	-1.6	-13.9	-11.5	-7.8	1986
5.7	5.5	-13.6	-0.6	0.9	-0.4	20.9	1.8	0.3	1987
-3.8	-1.8	-3.5	-2.9	-4.8	-1.2	48.5	-4.8	-7.5	1988
15.4	6.8	-14.8	-3.8	-5.8	-0.4	28.2	-11.6	-9.4	1989
5.7	11.3	-14.6	-8.6	1.2	-0.1	17.7	-0.4	-7.4	1990
2.6	1.2	-2.2	1.6	-5.0	2.7	13.0	-5.0	-3.4	1991
4.0	4.7	3.0	5.8	1.1	2.4	-7.2	5.5	7.0	1992
7.0	7.2	-1.8	-5.6	-1.0	1.6	-3.7	-4.9	-6.5	1993
2.7	0.1	-2.7	-1.8	0.6	0.9	-1.2	-3.6	-1.2	1994
4.1	2.3	5.7	-2.7	1.6	3.3	0.9	-2.5	-1.2	1995
-2.0	-2.3	-10.7	4.6	-4.0	-0.5	-1.2	47.3	-4.8	1996
2.8	2.8	-0.2	1.9	-0.8	-3.5	-1.2	-6.2	-2.9	1997
1.2	0.8	-23.8	1.3	-3.9	-1.2	0.1	6.6	-1.9	1998
0.7	2.4	2.7	2.2	-3.7	1.0	-1.1	12.2	-1.8	1999
3.9	4.7	-2.5	7.2	5.7	-4.4	-0.7	1.7	1.0	2000
0.9	1.5	-5.6	6.3	1.2	-6.8	-5.5	-1.9	-3.9	2001
-0.5	-4.9	-0.4	-4.3	-4.3	-2.5	-1.8	10.2	-11.3	2002
4.4	3.9	-2.1	0.4	2.4	-5.3	-1.9	20.6	-1.8	2003
במחירים שוטפים									
					5,187	1,630	2,243	2,501	2003

(1) הסובסידיה - על פי החשבונאות הלאומית; מיליוני ש"ח במחירי 1990 - בניכוי מדד המחירים לצרכן.

(2) למעט עבודה.

(3) יחסית למדד המחירים הנגזר של התוצר העסקי.

(4) מנוכה במדד המחירים לצרכן.

המקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (אינו כולל מפעלים שעיסוקם העיקרי הוא מתן שירותי טיול ותיור).