

דו"ח בנק ישראל 2005 - נספח סטטיסטי

לוח ב'-נ'-27

ההשקעה בתחבורה ובתקשורת, 1988 עד 2006

(שיעורי השינוי הריאליים, אחוזים)

תחבורה														
כולל כלי תחבורה											השנה			
תשתיות התחבורה														
וללא קוי גז														
מזה:											(1)	(4)=(3)+(2)+(1)		
מזה:														
סך כל כלי התחבורה											(2)	(3)	(5)	(6)=(5)+(4)
מזה:														
רכבות											(2)	(3)	(5)	(6)=(5)+(4)
כבישים														
נמלי ים											(2)	(3)	(5)	(6)=(5)+(4)
נמלי אויר														
אחר ¹											(2)	(3)	(5)	(6)=(5)+(4)
מכונות														
אניות											(2)	(3)	(5)	(6)=(5)+(4)
ומטוסים ²														
אחר ³											(2)	(3)	(5)	(6)=(5)+(4)
התקשורת ⁴														
התחבורה											(2)	(3)	(5)	(6)=(5)+(4)
התחבורה														
1988	33.5	45.5	42.2		13.9	21.2	-17.1	7.0	9.0	16.1				
1989	-7.7	-10.1	-39.2		-30.6	-36.2	-14.4	-17.5	11.5	-19.0				
1990	20.4	19.4	98.7		5.7	3.9	80.5	45.2	51.3	19.9				
1991	30.3	31.8	157.6		57.1	44.3	41.6	12.0	15.5	38.7				
1992	25.5	7.3	119.6		13.5	35.0	-42.5	-1.4	13.2	15.8				
1993	24.4	52.0	-40.3		5.5	-2.3	0.7	40.3	-3.2	7.3				
1994	12.4	13.3	-63.0		31.7	11.7	187.4	-0.1	2.1	20.2				
1995	73.3	78.9	162.7		42.4	75.9	7.3	560.2	42.9	54.6				
1996	11.2	13.5	18.7	0.9	12.3	6.0	-9.3	-1.7	37.6	16.9				
1997	-10.8	-8.4	2.9	-15.2	-11.5	-6.9	8.5	-22.9	-19.5	-13.0				
1998	-8.0	3.8	76.2	18.3	-16.3	-4.4	-75.3	-10.2	14.4	-2.8				
1999	20.8	-17.7	2.7	-24.2	39.8	-0.6	1198.6	25.7	5.0	16.5				
2000	10.5	24.4	-13.0	-62.0	3.5	33.8	-66.4	89.0	32.6	15.8				
2001	12.0	23.5	-2.0	234.9	13.3	-8.7	181.8	5.2	-7.1	6.9				
2002	-16.3	-1.1	136.4	-2.8	-27.9	-22.2	-61.2	-36.2	-26.4	-18.7				
2003	-12.3	-7.6	26.2	13.1	-23.5	-12.2	-80.8	49.0	-19.6	-13.9				
2004	6.8	-27.4	37.2	90.2	19.7	23.6	-69.5	1.1	11.3	7.6				
2005	7.0	7.3	40.1	-39.4	6.6	2.3	83.1	15.0	0.6	5.8				
2006	10.9	29.1	-16.2	26.7	11.9	8.6	216.3	3.5	-15.6	6.3				
(מיליוני ש"ח, מחירים שוטפים)														
2006	21,124	5,697	2,413	650	11,075	5,159	503	1,208	3,335	24,459				

(1) כולל תחנות אוטובוסים, התחנה המרכזית של ת"א ושל ירושלים והתחבורה של הרשויות המקומיות.

(2) בניכוי הייצוא. לשיעור הגידול בשנת 1999 - מעל 1000% אין משמעות, בגלל התנודתיות של סעיף זה והבסיס הנמוך.

(3) הובלה ימית ואווירית - והחלק שלא נכלל בתשתית שירותי התחבורה; אחסנה.

(4) לרבות דואר ובלדרות.

המקור: עיבוד נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. הנתונים מאז 1995 והגידול בהם - לפי הסיווג הכלכלי החדש של הענף.