

דו"ח בנק ישראל 2007 - נספח סטטיסטי

לוח ב'-נ'-28

התשתית וההשקעה בה: האנרגיה, המים, התחבורה והתקשורת, 1995 עד 2007

סה"כ	אחר ⁴	מפעלי המים	מזה:		אנרגיה	תשתית התחבורה ¹	תקשורת	
			חשמל	גז ונפט				
5	4	3	2	1	3	2	1	
309.8		19.8	81.0			157.4	51.6	(א) מלאי ההון הגולמי בתחילת 2005 (מיליארדי ש"ח, במחירים שוטפים) ³
100		6	26			51	17	הרכב באחוזים
								שיעור הגידול הריאלי (אחוזים)
6.4		-0.3	6.9			5.46	6.44	ממוצע 1996 עד 1999
5.2		-0.1	5.96			4.83	6.71	2000
5.7		-0.2	3.78			5.94	9.09	2001
6.5		-0.4	3.91			6.51	6.65	2002
4.3		-0.9	4.21			6.61	2.48	2003
3.2		-0.3	5.32			6.18	0.15	2004
2.3		0.0	3.44			4.93	0.31	2005
2.3		0.3	2.34			4.38	-0.35	2006
1.26		0.72	1.00			5.55	-2.10	2007
17654.5	170.0	1973.6	1035.8	2547.7	3583.5	8865.1	3062.4	(ב) ההשקעה הגולמית ב-2006 (מיליוני ש"ח, מחירים שוטפים)
100	1.0	11.2	5.9	14.4	20.3	50.2	17.3	הרכב באחוזים
								שיעור הגידול הריאלי (אחוזים)
3.3	-22.4	7.8	-2.8	-7.0	-6.9	9.5	14.1	1998
-8.1	-15.1	0.5	33.3	-18.7	-17.1	-11.0	4.7	1999
8.9	-6.1	-5.7	102.2	-22.5	-16.2	18.0	32.3	2000
3.4	3.4	-9.5	60.3	6.4	12.7	10.5	-6.0	2001
-3.7	-11.6	-5.1	-12.8	8.7	5.1	13.5	-26.9	2002
6.6	-14.7	25.3	96.6	28.1	38.2	-1.7	-20.1	2003
-13.5	-24.5	19.2	-81.0	-17.5	-30.9	-14.3	8.9	2004
-3.4	-20.9	-0.4	108.2	-13.6	-6.6	-4.7	2.0	2005
3.4	56.1	-1.5	183.0	-19.8	5.4	14.8	-16.2	2006
1.4	-15.2	1.1	-32.3	-21.2	-24.9	17.6	4.6	2007
								(ג) משקל ההשקעה הגולמית בתוצר במחירים שוטפים (אחוזים)
3.5	0.1	0.3			1.2	1.0	1.0	ממוצע 1995 עד 1999
3.0	0.04	0.2			0.7	0.9	1.1	2000
3.1	0.04	0.2			0.8	1.0	1.0	2001
3.1	0.04	0.2			0.9	1.2	0.8	2002
3.4	0.03	0.3			1.3	1.2	0.6	2003
2.9	0.03	0.3			0.8	1.1	0.7	2004
2.7	0.02	0.3			0.7	1.0	0.6	2005
2.7	0.03	0.3			0.7	1.1	0.5	2006
2.6	0.0	0.3			0.5	1.3	0.5	2007

(1) ענפי התשתיות הן תשתית התחבורה, התקשורת, האנרגיה והמים. תשתית התחבורה מורכבת מהכבישים, הרכבת (ללא הקטרים והקרונות), נמלי הים ונמלי האוויר. תשתית התקשורת אינה כוללת את שירותי הדואר, שלא נהוג לראותם כענף תשתית. ענף האנרגיה מורכב מהחשמל, בתי הזיקוק, חיפושי הגז והנפט וקווי הגז והנפט. ענף המים מורכב מהפקת המים והובלתם עד הרשות המחלקת, הביוב והתפלת המים.

(2) השקעות עם פיתוח מראש.

(3) אין בלמ"ס נתונים מופרדים על מלאי ההון בענפי התשתיות. הנתון של הון תשתיות התקשורת כולל גם את שירותי הדואר, שלא נהוג לראותם כענף תשתית, ולכן הון התשתיות האמיתי נמוך מנתון זה בכ-4 אחוזים. הנתון של הון תשתיות התחבורה כולל גם ציוד של ענפי ההובלה היבשתית (ללא הרכבות), ההובלה האווירית וההובלה הימית (לפי הסיווג האחדיד של ענפי הכלכלה). חלק מהציוד הזה אינו הון תשתית וחלק - קווי הגז והנפט (הצינורות) - שייך לתשתיות אנרגיה. לכן הון תשתיות התחבורה נמוך בערך ב-13 אחוזים.