

לוח א'-נ'-1.31

התפתחות התפוקה הריאלית והתשומות בתחבורה ובתקשורת¹, 1986 עד 2003

(שיעורי השינוי, אחוזים)

	2003	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	
(מיליוני ש"ח)																				
התחבורה היבשתית	12,241	-1.3	1.5	0.6	3.2	0.9	-0.9	4.3	1.2	6.0	3.1	2.0	7.2	2.8	-2.3	-3.9	-2.4	2.0	-3.4	
אוטובוסים	3,653	-6.1	-4.4	-6.2	2.0	-2.6	-3.7	-2.8	-2.9	-1.2	-1.2	-6.5	7.0	-3.4	-7.4	-9.4	-7.5	0.3	-7.8	
מוניות	2,222	-1.4	9.2	7.5	0.4	5.5	11.0	3.3	10.0	11.7	6.3	8.9	9.2	1.9	3.2	2.9	-1.0	5.9	1.6	
משאיות	5,983	1.0	2.3	2.0	4.1	1.1	-2.8	9.0	0.2	9.8	5.8	8.2	7.0	11.3	2.2	1.0	6.5	3.2	2.9	
הרכבת	383	18.5	5.7	28.0	25.1	32.5	23.0	-8.0	24.6	7.4	4.6	7.5	-5.0	5.6	9.1	15.4	-1.9	1.9	6.7	
קווי דלק וגז										9.1	1.6	9.1	14.0	-6.6	8.4	4.3	-0.7	10.5	1.6	
הספנות והנמלים			9.1	-2.6	8.9	3.5	4.7	8.4	-1.2	12.9	5.5	0.4	8.4	10.7	13.1	-0.5	8.1	8.7	4.9	
ספנות			12.2	2.3	12.6	3.4	5.3	5.1	1.2	10.7	2.5	4.7	8.9	4.5	9.6	0.2	10.4	8.2	-0.7	
נמלים	1,125	-7.6	4.2	-11.2	2.9	3.7	4.1	11.6	-3.5	15.4	9.1	-4.4	7.9	18.6	17.9	-1.4	5.2	9.3	13.3	
התעופה ושדות התעופה			-0.1	-9.2	8.0	8.9	7.4	3.1	7.6	14.4	17.4	5.4	9.6	-1.4	1.9	7.8	-4.6	13.9	4.8	
חברות התעופה			3.8	-8.6	7.0	7.9	4.4	4.4	5.0	15.3	12.2	5.3	8.2	0.9	0.0	8.7	-4.6	13.6	5.2	
שדות התעופה			-6.1	-10.0	9.9	10.9	12.8	1.4	12.1	10.2	53.0	6.5	20.3	-16.2	16.0	5.6	-4.4	17.4	0.4	
אחר	4,194	3.1	-9.5	8.8	8.5	1.5	6.9	8.6	9.5	21.1	13.7	18.7	10.8	-2.4	3.4	0.6	-6.4	14.5	-2.1	
אחסנה, קירור, מסופים וחנייה	1,107	19.7	-13.5	36.7	0.0	-16.7	3.6	4.6	5.7	9.2	5.9	6.8	9.6	2.8	6.7	-1.8	-0.4	8.9	4.4	
שירותי תחבורה לנמ"א	3,087	-1.7	-8.3	2.2	10.6	7.2	8.1	10.1	10.6	28.0	18.7	27.9	11.8	-6.1	1.1	2.3	-10.2	18.4	-6.1	
תוצר התחבורה	22,061	-0.8	0.2	0.4	5.5	2.5	2.1	5.4	2.7	10.1	7.4	3.2	8.4	2.1	1.4	-1.9	-2.1	5.7	-1.8	
תוצר התקשורת	15,105	17.3	1.2	4.6	-0.2	0.6	18.8	6.0	15.3	16.7	19.2	15.3	13.0	9.1	8.1	11.2	7.4	9.5	15.5	
תוצר התחבורה והתקשורת	37,166	5.7	0.5	1.8	3.6	1.8	7.8	5.6	6.7	12.5	12.0	7.8	10.0	5.0	4.1	2.4	1.2	7.0	3.0	
ההשקעה הגולמית	18,602	-14.4	-18.8	7.4	14.8	16.3	-2.5	-12.8	16.7	2.1	18.6	7.3	16.4	43.0	36.3	-23.9	22.6	35.4	20.1	
מלאי ההון בתחילת השנה	258,680	3.6	6.6	7.0	6.8	6.3	7.0	9.3	8.0	8.7	7.2	6.5	-44.0	6.0	3.8	5.3	3.3	2.1	1.3	
המועסקים	(אלפי מועסקים)																			
	153	3.8	-2.4	2.6	6.7	8.2	1.9	0.5	8.6	6.2	2.6	2.1	7.6	4.6	-0.8	-1.7	3.2	5.9	0.5	
בתחבורה ובאחסנה	104	5.7	-5.4	-1.4	-0.2	5.0	1.1	-0.9	8.6											
בתקשורת, בבילדרות ובדואר	49	-0.1	4.3	12.1	29.9	20.2	4.7	6.4	8.7											
תשומת העבודה	(אלפי שעות שבוועיות)																			
	6,225	2.8	-3.1	-0.6	9.4	9.2	1.9	-1.2	9.3	4.6	6.3	4.4	8.2	3.0	2.5	-2.2	1.2	7.8	0.5	
בתחבורה ובאחסנה	4,221	4.8	-6.1	-4.4	2.2	5.8	1.3	-2.6	9.3											
בתקשורת, בבילדרות ובדואר	2,003	-1.0	3.6	8.9	32.8	21.9	4.3	4.4	9.2											

(1) התוצר במחירי גורמי היצור.

גידול התוצר עד 1995 חושב על ידי שקלול הגידול בתפוקה (דהיינו, בפדיון) של ענפי המשנה במשקלם בתוצר. לחלק מענפי המשנה אין נתון על הגידול הריאלי של התפוקה.

בענפים: מוניות, קווי דלק וגז נאמד גידול התוצר מהביקושים, על פי מקדמי לוח תשומה-תפוקה. גידול תוצר התקשורת (להבדיל מהפדיון) נאמד מאז 1994 על פי הסיווג החדש, הרחב בהרבה מההגדרה הקודמת (בזק ורשות הדואר בלבד).

גידול שירותי התחבורה לנמ"א חושב על פי גידול התשלומים למע"מ, ותפוקת המשאיות חושבה על פי סקר משאיות 1990. (ראו הערה 38 בעמ' 72 של דוח בנק ישראל לשנת 1994).

מ-1996 נתקבל מהלשכה המרכזית לסטטיסטיקה אומדן גידול התוצר בענפי המשנה על פי דוחות כספיים (תעופה, ספנות, רכבות, נמלים ותקשורת) ועל פי לוח תשומה-תפוקה (אוטובוסים, מוניות ומשאיות).

המועסקים ותשומת העבודה בענפי המשנה של התחבורה והתקשורת זמינים רק מאז 1995 (הסיווג הכלכלי החדש של הענף) וכוללים מועסקים מהשטחים.

ההתפתחות ב-2003 מנותחת בדרך כלל על פי נתוני שלושת הרביעים הראשונים של השנה, בהעדר נתונים לשנה כולה.

המקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ועיבודי בנק ישראל.