

דו"ח בנק ישראל 2005 - נספח סטטיסטי

לוח ב'-נ' 28 (2)

התפתחות התפוקה הריאלית והתשומות בתחבורה ובתקשורת, 1997 עד 2006
(שיעורי שינוי שנתיים, מחירים קבועים, אחוזים)

	2006	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	
מיליוני ש"ח שוטפים												
תוצר התחבורה ¹	25,099.0	3.7	7.2	6.1	4.6	3.4	-2.7	3.1	2.0	0.7	6.4	
התחבורה היבשתית	13,367.9	4.4	6.2	2.9	1.6	3.6	-1.1	-0.4	0.9	-0.9	6.0	
האוטובוסים	3,807.0	13.4	4.6	-0.1	-6.1	-0.1	-12.5	-7.9	-5.0	-4.2	-3.0	
המוניות	2,756.0	5.2	5.2	9.7	7.9	9.3	7.0	-3.1	5.5	12.0	14.8	
המשאיות	6,314.0	-0.8	7.7	2.6	4.1	3.0	1.9	4.0	1.1	-2.8	9.0	
הרכבת				-13.2	4.1	26.4	26.9	67.3	124.0	-3.9	5.1	
קווי הדלק והגז												
הספנות והנמלים						80.9	-3.4	6.3	0.4	4.9	6.7	
הספנות						158.3	-0.1	11.8	2.4	4.5	2.8	
הנמלים						4.3	-7.2	1.2	-1.5	5.1	10.5	
התעופה ושדות התעופה						1.4	-7.3	11.7	12.7	6.9	4.5	
חברות התעופה						6.2	-11.3	6.4	8.4	3.8	6.9	
שדות התעופה						-6.4	-0.7	22.5	22.4	12.8	1.4	
אחר	4,117.0	1.5	8.0	11.3	-2.2	0.0	-3.4	4.3	-2.8	-1.3	8.9	
אחסנה, קירור, מסופים וחינוך	1,036.0	5.5	-1.7	7.0	-2.4	1.5	25.6	31.4	-16.7	3.6	4.6	
שירותי תחבורה לנמ"א	3,081.0	0.2	11.6	13.1	-2.1	-0.6	-12.5	-3.7	2.0	-3.0	10.7	
תוצר התקשורת ¹	13,733.1	3.8	1.5	9.9	3.6	5.4	5.6	0.3	0.2	18.3	6.0	
תוצר התחבורה והתקשורת ¹	38,832.1	3.7	5.1	7.5	4.2	4.0	0.3	2.1	1.4	6.7	6.2	
ההשקעה הגולמית	24,458.9	6.3	5.8	7.6	-13.9	-18.7	6.9	15.8	16.5	-2.8	-13.0	
ההשקעה בתחבורה	21,124.4	10.9	7.0	6.8	-12.3	-16.3	12.0	10.5	20.8	-8.0	-10.8	
ההשקעה בתקשורת	3,334.5	-15.6	0.6	11.3	-19.6	-26.4	-7.1	32.6	5.0	14.4	-19.5	
מלאי ההון בתחילת השנה	60,783.3	3.3	3.7	4.3	5.5	7.0	7.5	7.0	7.1	6.7	8.9	
מלאי ההון תחבורה	255,564.3	2.9	2.2	2.3	3.8	6.4	6.4	7.4	5.6	6.8	8.6	
מלאי ההון תקשורת	60,783.3	-1.2	0.8	0.9	3.3	7.3	9.6	7.7	8.7	7.6	11.5	
אלפי מועסקים												
המועסקים	172.6	5.4	5.6	2.9	2.3	-2.3	2.6	6.7	7.8	0.7	0.6	
בתחבורה ובאחסנה	116.7	4.4	4.3	3.3	5.8	-5.4	-1.4	-0.2	4.8	1.2	-0.9	
בתקשורת, בבילדרות ובדואר	55.9	7.6	8.5	1.8	-4.6	4.3	12.1	29.9	19.0	-0.7	6.4	
אלפי שעות שבועיות												
תשומת העבודה	7,117.0	8.8	4.9	1.1	1.9	-3.0	-0.6	9.4	8.8	0.7	-1.2	
בתחבורה ואחסנה	4,814.5	7.8	3.6	1.6	5.3	-6.1	-4.4	2.2	5.6	1.2	-2.6	
בתקשורת, בבילדרות ובדואר	2,302.4	11.1	7.8	0.1	-5.1	3.6	8.9	32.8	20.7	-1.0	4.3	
פיריון העבודה בתחבורה		-3.8	3.5	4.4	-0.7	10.0	1.8	0.8	-3.4	-0.5	9.3	
פיריון העבודה בתקשורת		-6.6	-5.8	9.9	9.2	1.7	-3.0	-24.5	-17.0	19.5	1.6	
השכר ליצרן בתחבורה ²		-2.0	-0.2	-10.3	4.5	0.6	3.8	4.1	3.4	-0.8	12.9	
השכר ליצרן בתקשורת ²		1.8	0.0	6.5	-5.7	-6.5	15.3	-2.7	-0.2	8.7	3.8	
השכר הריאלי בתחבורה ³		-0.8	0.0	-11.6	-2.7	-4.1	1.8	1.6	1.3	1.4	7.2	
השכר הריאלי בתקשורת ³		1.9	-0.3	-4.3	-2.1	-7.5	-2.0	0.5	-1.6	1.3	-0.2	

(1) התוצר במחירי גורמי הייצור.

(2) בניכוי המחירים של תוצר התחבורה או התקשורת.

(3) בניכוי מדד המחירים לצרכן.

ל-1996 ואילך נתקבל אומדן גידול התוצר בענפי המשנה מהלמ"ס על פי דוחות כספיים (התעופה, הספנות, הרכבות, הנמלים והתקשורת) ועל פי לוח תשומה-תפוקה (האוטובוסים, המוניות והמשאיות). גידול תוצר התקשורת (להבדיל מהפדיון) נאמד מאז 1994 על פי הסיווג החדש, הרחב בהרבה מההגדרה הקודמת (בזק ורשות הדואר בלבד). המועסקים ותשומת העבודה בענפי המשנה של התחבורה והתקשורת זמינים רק מאז 1995 (הסיווג הכלכלי החדש של הענף) וכוללים מועסקים מהשטחים. ההתפתחות ב-2002 מנותחת בדרך כלל על פי נתוני שלושת הרבעים הראשונים של השנה, בהעדר נתונים לשנה כולה.

המקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ועיבודי בנק ישראל.