

לוח א'-נ'-1.32

התפתחות המחירים בתחבורה ובתקשורת, 1986 עד 2004

(שיעורי השינוי, אחוזים)

2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	
2.6	-3.8	-5.0	-0.4	3.1	2.8	5.5	2.2	9.6	8.2	4.7	6.7	11.6	17.3	13.8	16.7	13.6	25.0	63.4	התחבורה היבשתית ¹
-1.2	4.3	0.5	2.7	5.9	7.8	10.9	9.6	24.9	12.8	12.5	19.0	17.2	20.4	30.4	28.5	14.2	26.5	75.9	אוטובוסים
1.4	-5.9	-5.3	-7.7	4.9	0.6	7.7	7.8	-13.1	8.4	6.6	14.4	10.7	18.0	24.0	21.8	7.9	33.7	67.4	מוניות
5.5	-6.3	-7.5	0.7	1.5	1.1	1.7	-2.8	9.2	4.6	2.3	6.0	7.9	10.6	4.0	9.8	14.6	23.0	58.0	משאיות
-1.9	-4.5	-4.9	5.4	-9.8	-8.8	0.0	-14.6	5.8	10.2	2.7	11.1	9.7	17.1	31.4	9.2	9.5	12.7	41.4	רכבת
		-8.4	-8.4	7.5	0.1	10.7	-17.2	3.5	0.4	7.8	3.5	13.0	16.7	6.7	12.6	7.9	7.7	31.8	הספנות והנמלים
		-12.5	-12.7	9.1	9.5	22.9	-20.4	1.7	0.6	6.4	14.9	7.9	12.5	5.8	11.2	7.3	7.2	27.9	ספנות
-1.9	5.0	-3.4	-2.9	5.3	-8.8	0.4	-14.3	5.2	0.4	7.5	14.2	6.5	15.1	10.3	20.7	12.1	8.8	47.7	נמלים
		9.4	5.6	-16.1	-2.1	20.5	23.5	-14.3	2.0	3.4	12.1	6.5	23.7	14.0	20.5	15.9	4.1	34.5	התעופה ושדות התעופה
		11.9	7.9	-17.7	-1.8	31.4	41.8	-24.4	1.5	2.9	12.5	6.3	23.8	15.2	17.8	16.9	4.1	34.6	חברות התעופה
		5.2	2.1	-13.3	-2.7	1.2	-1.0	3.2	6.1	8.6	10.3	7.0	22.4	4.0	46.4	7.8	4.2	32.9	שדות התעופה
-0.7	2.6	2.3	0.1	4.4	3.6	-1.7	4.8	6.8	3.6	-0.2	2.7	3.9	21.4	17.4	10.6	16.2	27.3	40.2	התקשורת
1.2	-1.7	-0.2	-0.2	0.9	2.7	4.2	3.3	6.8	5.1	3.9	3.2	17.5	15.1	13.0	14.6	13.1	19.5	49.6	סך כל התפוקה במחירי שוק

(1) התוצר במחירי גורמי ייצור.

המקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.