

לוח א'-נ'-1.31

התפתחות התפוקה הריאלית והתשומות בתחבורה ובתקשורת¹, 1986 עד 2004

(שיעורי השינוי, אחוזים)

	2004	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	
(מיליוני ש"ח)																					
התחבורה היבשתית	12,042	5.5	0.4	0.9	-1.3	-0.5	1.1	-0.9	6.0	0.7	6.0	2.5	0.6	7.2	1.5	-3.1	-4.9	-3.5	1.7	-4.3	
אוטובוסים	2,799	6.9	-13.6	-7.9	-12.5	-7.9	-5.0	-4.2	-3.0	-2.9	-1.2	-1.2	-6.5	7.0	-3.4	-7.4	-9.4	-7.5	0.3	-7.8	
מוניות	2,805	18.8	7.9	9.3	7.0	-3.1	5.5	12.0	14.8	10.2	11.7	6.3	8.9	9.2	1.9	3.2	2.9	-1.0	5.9	1.6	
משאיות	5,958	-1.7	4.1	2.2	1.9	4.0	1.1	-2.8	9.0	0.2	9.8	5.8	8.2	7.0	11.3	2.2	1.0	6.5	3.2	2.9	
הרכבת	480	31.1	7.1	5.8	6.4	37.3	159.5	-3.9	5.1	-17.4	7.4	4.6	7.5	-5.0	5.6	9.1	15.4	-1.9	1.9	6.7	
קווי דלק וגז											9.1	1.6	9.1	14.0	-6.6	8.4	4.3	-0.7	10.5	1.6	
הספנות והנמלים	2,549		16.3	7.3	0.8	6.6	6.8	4.8	6.6	-1.7	-4.6	5.5	0.4	8.4	10.7	13.1	-0.5	8.1	8.7	4.9	
ספנות	1,328		28.4	10.1	-0.1	11.8	2.4	4.5	2.8	-1.9	-10.9	2.5	4.7	8.9	4.5	9.6	0.2	10.4	8.2	-0.7	
נמלים	1,221	0.2	2.9	4.0	1.9	0.7	11.3	5.0	10.3	-1.6	2.8	9.1	-4.4	7.9	18.6	17.9	-1.4	5.2	9.3	13.3	
התעופה ושדות התעופה	2,803		-0.4	-2.9	-7.3	11.7	12.7	6.9	4.5	6.9	14.4	17.4	5.4	9.6	-1.4	1.9	7.8	-4.6	13.9	4.8	
חברות התעופה	1,817		-1.4	-0.2	-11.3	6.4	8.4	3.8	6.9	4.0	1.6	12.2	5.3	8.2	0.9	0.0	8.7	-4.6	13.6	5.2	
שדות התעופה	986		1.3	-7.2	-0.7	22.5	22.4	12.8	1.4	12.2	18.3	53.0	6.5	20.3	-16.2	16.0	5.6	-4.4	17.4	0.4	
אחר	3,580	6.9	-2.6	-0.9	-3.4	4.3	-2.8	-1.3	8.9	9.5	21.1	13.7	18.7	10.8	-2.4	3.4	0.6	-6.4	14.5	-2.1	
אחסנה, קירור, מסופים וחנייה	1,020	0.0	-3.5	1.6	25.6	31.4	-16.7	3.6	4.6	5.7	-7.5	5.9	6.8	9.6	2.8	6.7	-1.8	-0.4	8.9	4.4	
שירותי תחבורה לנמ"א	2,560	10.2	-2.1	-2.0	-12.5	-3.7	2.0	-3.0	10.7	10.6	28.0	18.7	27.9	11.8	-6.1	1.1	2.3	-10.2	18.4	-6.1	
תוצר התחבורה	21,229	5.9	1.7	0.9	-2.2	3.0	2.9	0.6	6.4	2.3	10.1	7.4	3.2	8.4	2.1	1.4	-1.9	-2.1	5.7	-1.8	
תוצר התקשורת	16,362	7.8	18.7	-1.8	5.6	0.3	0.2	18.3	6.0	15.3	16.6	19.2	15.3	13.0	9.1	8.1	11.2	7.4	9.5	15.5	
תוצר התחבורה והתקשורת	37,591	6.7	8.2	-0.2	0.6	2.0	1.9	6.7	6.2	6.4	13.0	12.0	7.8	10.0	5.0	4.1	2.4	1.2	7.0	3.0	
ההשקעה הגולמית	19,661	4.5	-15.1	-19.9	7.5	15.0	16.6	-2.4	-13.3	16.9	2.1	18.6	7.3	16.4	43.0	36.3	-23.9	22.6	35.4	20.1	
מלאי ההון בתחילת השנה	276,100	1.8	3.6	6.2	7.0	6.8	6.3	7.0	9.3	8.0	8.7	7.2	6.5	-44.0	6.0	3.8	5.3	3.3	2.1	1.3	
המועסקים	אלפי מועסקים																				
בתחבורה ובאחסנה	156	0.7	3.8	-2.4	2.6	6.7	8.2	1.9	0.5	8.6	6.2	8.0	2.1	7.6	4.6	-0.8	-1.7	3.2	5.9	0.5	
בתקשורת, בבלדרות ובדואר	107	2.9	5.7	-5.4	-1.4	-0.2	5.0	1.1	-0.9	8.6											
אלפי שעות שבועיות	49	0.0	-0.1	4.3	12.1	29.9	20.2	4.7	6.4	8.7											
תשומת העבודה	6,253	0.5	2.8	-3.1	-0.6	9.4	9.2	1.9	-1.2	9.3	4.6	12.0	4.4	8.2	3.0	2.5	-2.2	1.2	7.8	0.5	
בתחבורה ובאחסנה	4,281	1.4	4.8	-6.1	-4.4	2.2	5.8	1.3	-2.6	9.3											
בתקשורת, בבלדרות ובדואר	1,972	-1.6	-1.0	3.6	8.9	32.8	21.9	4.3	4.4	9.2											

(1) התוצר במחירי גרמי היצור.

גידול התוצר עד 1995 חושב על ידי שקלול הגידול בתפוקה (דהיינו, בפדיון) של ענפי המשנה במשקלם בתוצר. לחלק מענפי המשנה אין נתון על הגידול הריאלי של התפוקה.

בענפים: מוניות, קווי דלק וגז נאמד גידול התוצר מהביקושים, על פי מקדמי לוח תשומה-תפוקה. גידול תוצר התקשורת (להבדיל מהפדיון) נאמד מאז 1994 על פי הסיווג החדש, הרחב בהרבה מההגדרה הקודמת (בזק ורשות הדואר בלבד).

גידול שירותי התחבורה לנמ"א חושב על פי גידול התשלומים למע"מ, ותפוקת המשאיות חושבה על פי סקר משאיות 1990. (ראו הערה 38 בעמ' 72 של דוח בנק ישראל לשנת 1994).

מ-1996 נתקבל מהלשכה המרכזית לסטטיסטיקה אומדן גידול התוצר בענפי המשנה על פי דוחות כספיים (תעופה, ספנות, רכבות, נמלים ותקשורת) ועל פי לוח תשומה-תפוקה (אוטובוסים, מוניות ומשאיות).

המועסקים ותשומת העבודה בענפי המשנה של התחבורה והתקשורת זמינים רק מאז 1995 (הסיווג הכלכלי החדש של הענף) וכוללים מועסקים מהשטחים.

ההתפתחות ב-2003 מנוחת בדרך כלל על פי נתוני שלושת הרביעים הראשונים של השנה, בהעדר נתונים לשנה כולה.

המקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ועיבודי בנק ישראל.