

דו"ח בנק ישראל 2007 - נספח סטטיסטי

לוח ב'-נ'-27 (2)

התפתחות התפוקה הריאלית והתשומות בתחבורה ובתקשורת, 1997 עד 2007
(שיעורי שינוי שנתיים, מחירים קבועים, אחוזים)

	2007	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997
תוצר התחבורה ¹	29,876.0	11.1	2.7	5.7	13.0	2.4	1.5	-3.8	2.8	2.0	0.7	5.3
התחבורה היבשתית	15,718.8	9.5	4.3	3.7	6.2	1.7	2.4	-1.0	-0.4	0.9	-0.9	4.2
האוטובוסים	4,201.0	3.2	12.3	4.6	-0.1	-6.1	-0.1	-12.5	-7.9	-5.0	-4.2	-3.0
המוניות	3,329.0	12.0	5.1	5.1	9.7	7.9	9.3	7.0	-3.1	5.5	12.0	1.8
המשאיות	7,052.0	11.8	-0.8	1.7	2.6	4.0	2.3	2.2	3.9	1.1	-2.8	9.0
הרכבת	1,136.8	18.5	-0.7	13.5	135.2	14.0	-21.5	26.9	67.3	124.0	-3.9	5.1
קווי הדלק והגז							4.0	-4.7	6.3	0.4	4.9	6.7
הספנות והנמלים							10.1	-0.1	11.8	2.4	4.5	2.8
הספנות		-2.3	-3.9	6.2	6.1	0.4	-1.8	-9.7	1.2	-1.5	5.1	10.5
הנמלים							-2.6	-11.0	15.2	12.7	6.9	4.5
התעופה ושדות התעופה							-0.2	-11.2	11.7	8.4	3.8	6.9
חברות התעופה							-7.0	-10.5	22.3	22.4	12.8	1.4
שדות התעופה												
אחר	5,565.0	9.9	0.0	9.3	48.7	0.6	0.1	-6.7	-1.0	-2.8	-1.3	8.9
אחסנה, קירור, מסופים וחנייה	922.0	9.0	5.6	-1.5	9.0	-2.4	1.5	8.0	31.4	-16.7	3.6	4.6
שירותי תחבורה לנמ"א	4,643.0	10.1	-1.0	11.6	68.2	2.0	-0.6	-12.5	-10.6	2.0	-3.0	10.7
תוצר התקשורת ¹	16,488.0	4.4	6.8	-1.5	10.5	3.9	5.4	8.9	9.1	0.2	18.3	6.0
תוצר התחבורה והתקשורת ¹	46,364.0	8.6	4.2	2.9	12.0	3.0	3.0	0.7	5.0	1.4	6.7	5.5
ההשקעה הגולמית	27,559.2	26.0	6.3	-0.1	6.1	-13.9	-18.7	6.8	15.8	16.5	-2.8	-13.0
ההשקעה בתחבורה	24,246.0	29.5	11.4	-0.8	5.4	-12.3	-16.4	11.9	10.5	20.8	-8.0	-10.8
ההשקעה בתקשורת	3,062.4	4.6	-16.2	2.0	8.9	-20.1	-26.9	-6.0	32.3	4.7	14.1	-20.2
מלאי ההון בתחילת השנה	208,961.7	3.4	3.0	3.5	4.3	5.3	6.6	6.9	5.4	6.6	6.3	8.6
מלאי ההון תחבורה	232,526.3	2.4	2.1	2.3	2.2	3.6	6.2	5.7	5.8	4.9	6.7	9.3
מלאי ההון תקשורת	51,593.4	-2.1	-0.4	0.3	0.1	2.5	6.7	9.1	6.7	7.3	6.8	11.3
המועסקים	172.4	-0.1	5.4	5.6	2.9	2.3	-2.3	2.6	6.7	7.8	0.7	0.6
בתחבורה ובאחסנה	116.1	-0.6	4.4	4.3	3.3	5.8	-5.4	-1.4	-0.2	4.8	1.2	-0.9
בתקשורת, בבלדרות ובדואר	56.3	0.8	7.6	8.5	1.8	-4.6	4.3	12.1	29.9	19.0	-0.7	6.4
אלפי שעות שבועיות												
תשומת העבודה	6,986.8	-1.8	8.8	4.9	1.1	1.9	-3.0	-0.6	9.4	8.8	0.7	-1.2
בתחבורה ואחסנה	4,706.1	-2.3	7.8	3.6	1.6	5.3	-6.1	-4.4	2.2	5.6	1.2	-2.6
בתקשורת, בבלדרות ובדואר	2,280.7	-0.9	11.1	7.8	0.1	-5.1	3.6	8.9	32.8	20.7	-1.0	4.3
פיריון העבודה בתחבורה		13.7	-4.7	2.1	11.3	-2.7	8.1	0.6	0.6	-3.4	-0.5	8.1
פיריון העבודה בתקשורת		5.4	-3.9	-8.6	10.4	9.5	1.7	0.0	-17.9	-17.0	19.5	1.6
השכר ליצרן בתחבורה ²		0.6	-1.7	-2.4	-10.4	5.7	-4.4	1.9	3.0	3.4	-0.8	12.9
השכר ליצרן בתקשורת ²		-0.5	1.7	6.4	-1.2	-4.9	-3.8	1.6	5.9	0.2	8.7	3.8
השכר הריאלי בתחבורה ³		0.1	-0.7	-0.9	-11.6	-2.7	-4.1	1.8	1.6	1.3	1.4	7.2
השכר הריאלי בתקשורת ³		-0.5	1.9	-0.3	-4.3	-2.1	-7.5	-2.0	0.5	-1.6	1.3	-0.2

(1) התוצר במחירי גורמי הייצור.

(2) בניכוי המחירים של תוצר התחבורה או התקשורת.

(3) בניכוי מדד המחירים לצרכן.

ל-1996 ואילך נתקבל אומדן גידול התוצר בענפי המשנה מהלמ"ס על פי דוחות כספיים (התעופה, הספנות, הרכבות, הנמלים והתקשורת) ועל פי לוח תשומה-

תפוקה (האוטובוסים, המוניות והמשאיות). גידול תוצר התקשורת (להבדיל מהפדיון) נאמד מאז 1994 על פי הסיווג החדש, הרחב בהרבה מההגדרה הקודמת (בזק ורשות הדואר בלבד). המועסקים ותשומת העבודה בענפי המשנה של התחבורה והתקשורת זמינים רק מאז 1995 (הסיווג הכלכלי החדש של הענף) וכוללים מועסקים מהשטחים.

ההתפתחות ב-2002 מנותחת בדרך כלל על פי נתוני שלושת הרביעים הראשונים של השנה, בהעדר נתונים לשנה כולה.

המקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ועיבודי בנק ישראל.